



VENTAJAS

- Diseño intrínsecamente sin fugas cuando se instala en equipos específicos
- Eficacia de eliminación y vida útil pronosticadas por el software patentado de Camfil
- Gases objetivo típicos: sulfuro de hidrógeno, COV, ozono, formaldehído, dióxido de nitrógeno y otros ácidos y bases
- Construcción resistente a la corrosión y baja formación de polvo
- Ideal para una gran eficacia de eliminación en filtros de aire y equipos de bajo caudal
- Opción compacta de alto rendimiento

Aplicación	Filtro molecular cilíndrico compacto diseñado para eliminar contaminantes gaseosos en aplicaciones de bajo caudal de aire, como purificadores de aire y equipos especializados.
Marco	ABS
Junta	Doble junta moldeada TPE
Media	Carbón activo; Carbón activo impregnado; Alúmina activada impregnada
Temperatura máx. (°C)	60
Temperatura mín. (°C)	-21
Sistema de montaje	Disponibles marcos de montaje de acceso frontal y alojamientos de acceso lateral. Consulte los productos relacionados a continuación.
Nota	Se aplican dieciséis (16) cilindros por cada abertura de 610 x 610 mm (24" x 24"). Puede rellenarse con cualquier media molecular de relleno suelto.

Tipo	Longitud (mm)	Diámetro (mm)	Caudal nominal/dP (m³/h/Pa)	Optimum temperature (°C)	Optimum RH (%)	Nominal weight (kg)
CamCarb CG 1300 SO2_H2S ^{^3}	240	148	1250/80	10-60	40-90	2.4
CamCarb CG 1300 Acids_H2S ^{^3}	240	148	1250/80	10-60	40-90	2.4
CamCarb CG 1300 VOC	240	148	1250/80	Max. 40	0-70	1.6
CamCarb CG 1300 H2S_Mercaptans	240	148	1250/80	10-60	40-90	1.6
CamCarb CG 1300 Acids	240	148	1250/80	10-60	40-90	1.6
CamCarb CG 1300 VOC_O3_Acid_H2S	240	148	1250/100	10-40	40-70	2.0
CamCarb CG 1300 VOC_O3_NO2_SO2	240	148	1250/60	Max. 40	0-70	1.5
CamCarb CG 1300 Bases	240	148	1250/80	10-60	40-90	1.6

El rendimiento del filtro se verá afectado si se utiliza en condiciones en las que la T y la HR estén por encima o por debajo de las condiciones óptimas.

#1 - Existen otros modelos con diferentes opciones de media. Las medias de alto rendimiento se seleccionarán de acuerdo con el tipo de aplicación.

#2 - Pérdida de carga al caudal de aire nominal máximo.

^{^3} - Relleno con media aprobada por UL.